

HYUNDAI

Owners manual
Air Compressors

HHY 20
HHY 30



Руководство пользователя
Воздушный компрессор



Інструкція з експлуатації
Повітряний компресор



Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.



Виробник залишає за собою право внесення змін в конструкцію, дизайн і комплектацию виробів. Зображенні в інструкції може відрізнятись від реальних вузлів і надписів на виробі.



Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство пользователя



Перед використанням продукту уважно ознайомтесь з цим посібником по експлуатації

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Примечания	3
2. Предисловие.....	3
3. Технические характеристики	4
4. Комплектность	4
5. Описание изделия	4
6. Вид изделия и составные части ННУ 20	5
7. Вид изделия и составные части ННУ 30	6
8. Информация по безопасности	7
9. Работа с устройством	8
10. Техническое обслуживание	10
11. Возможные причины неисправностей.....	11
12. Гарантийное обслуживание	12

ПРИМЕЧАНИЯ

Серийный номер изделия HYUNDAI на табличке, расположенной на изделии содержит информацию о дате его производства:

1. Год изготовления
2. Первая буква наименования модели
3. Техническая информация
4. Месяц изготовления
5. Серийный номер

15ST0600001

1 2 3 4 5

Расшифровка примера: изготовлено в июне 2015 года.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за приобретение автомобильного компрессора HYUNDAI.

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию компрессоров HYUNDAI.

Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Хотим предупредить, что некоторые изменения, внесенные производителем, могут быть не отражены в данном руководстве. Изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия.

При возникновении проблем используйте контактную информацию, расположенную в конце руководства.

Перед началом работы с компрессором необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать травматизма и повреждения оборудования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Компрессор		ННУ20	ННУ30
Максимальное давление	АТМ	3.4	3.4
Время накачивания колеса размером R15/195/60 до 2,3 АТМ	мин	4	4-5
Рабочее напряжение	в	12	12
Рабочий ток	А	8	10
Длина шланга	см	45	45
Длина провода	см	300	350

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входит:

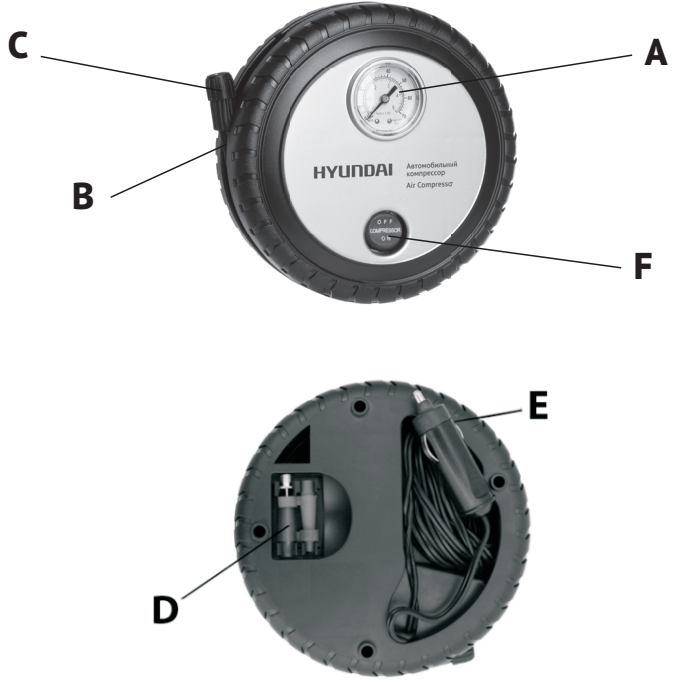
1. Компрессор 1 шт.
2. Комплект насадок для надувных изделий..... 1 шт.
3. Упаковка 1 шт.

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Компрессоры HYUNDAI предназначены для накачивания автомобильных, мотоциклетных и велосипедных шин, надувного спортивного инвентаря. Современный, удобный и простой в применении компрессор с расширенной комплектацией - игла для накачки мячей, насадки для надувных изделий, сумка для хранения.

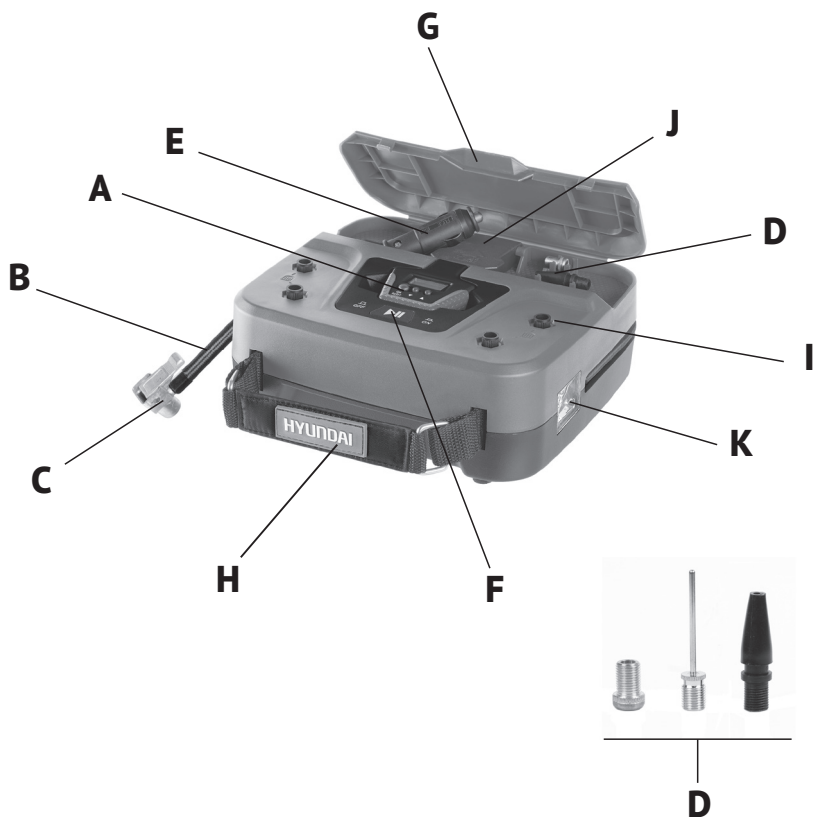
Работают от гнезда прикуривателя с напряжением 12В.

ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ИЗДЕЛИЯ ННУ 20



- A** Манометр
- B** Воздушный шланг
- C** Соединительный коннектор
- D** Набор насадок
- E** Штекер шнура питания
- F** Кнопка включения / выключения

ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ИЗДЕЛИЯ ННУ 30



- A** Съемный цифровой манометр
- B** Воздушный шланг
- C** Соединительный коннектор
- D** Набор насадок
- E** Штекер шнура питания
- F** Кнопка включения / выключения
- G** Крышка компрессора
- H** Ручка для переноса компрессора
- I** Четыре запасных колпачка для ниппеля
- J** Рычаг фиксации съемного манометра
- K** Фонарь

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно изучите инструкцию перед тем, как приступить к использованию прибора. Нарушение правил использования прибора может привести к поражению электрическим током, возгоранию и серьезным травмам.



Сохраните данную инструкцию для дальнейшего использования.



Общие указания по технике безопасности

- Компрессор предназначен для накачивания автомобильных, мотоциклетных и велосипедных шин, надувного спортивного инвентаря. Он не предназначен для накачивания больших надувных изделий (надувных кроватей), лодок и т.д. Запрещается использовать компрессор не по назначению.
- Данный компрессор не предназначен для нагнетания воздуха в воздушные ресиверы, баллоны и амортизаторы.
- Беречь от детей! Не оставляйте прибор без присмотра, если поблизости находятся дети.
- Не оставляйте работающий компрессор без внимания.
- Не пользуйтесь компрессором непрерывно более 30 минут. Более длительная работа может привести к перегреву компрессора и выходу его из строя. Дайте компрессору остыть не менее 20 минут перед повторным использованием.
- Не превышайте максимальное давление в шине или других изделиях, которое обычно указано на крышке автомобиля или спортивного инвентаря.
- Не пользуйтесь компрессором в пожароопасных зонах, поблизости от легковоспламеняющихся веществ.
- Не пользуйтесь компрессором во влажных или сырых условиях.
- Используйте компрессор только с приложенными к нему аксессуарами.

Электробезопасность

- Данный компрессор предназначен для работы только от источника постоянного тока 12В. Не используйте никаких других источников электропитания, не изменяйте конструкцию компрессора.
- Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля недостаточно заряжена, напряжение в бортовой сети может быть недостаточным для эффективной работы компрессора. В таком случае рекомендуется пользоваться компрессором при включенном двигателе автомобиля.
- Не включайте двигатель автомобиля в плохо проветриваемом помещении, это может привести к отравлению выхлопными газами!
- Не переносите компрессор за шнур питания или воздушный шланг.
- Не допускайте попадания грязи, пепла или других предметов в гнездо прикуривателя. Посторонние предметы могут служить причиной нарушения надежного электрического контакта, вызывать перегрев гнезда прикуривателя и служить причиной повреждения автомобиля, травмы и пожара.
- По окончании использования компрессора сразу отсоедините его от бортовой сети.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Прочтите инструкцию перед началом работы.



Внимание!
При длительной работе компрессор нагревается.



Не допускайте превышения допустимого давления при накачивании.



Опасность поражения током!
Прибор находится под напряжением.

РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

1. Откройте крышку компрессора и извлеките шнур питания.



У модели компрессора ННУ20 шнур питания размещен на задней стороне корпуса.

2. Вставьте штекер шнура питания в 12В гнездо прикуривателя автомобиля.



Для модели компрессора ННУ 30 манометр должен быть установлен на штатном месте и надежно закреплен рычагом фиксации.

3. Присоедините коннектор воздушного шланга к золотнику шины.

Для накачивания мячей и другого инвентаря используйте приложенные насадки.



Запрещается использовать насадки и прочие аксессуары, не входящие в комплект данного компрессора.

4. Нажмите клавишу включения компрессора, продолжайте накачивание до достижения желаемого давления. Выключите компрессор клавишей «включения / выключения».



Не превышайте рекомендованное производителем шины или другого изделия давление!

Компрессор ННУ 30 оснащен функцией АВТОСТОП.

5. Извлеките штекер шнура питания из гнезда прикуривателя автомобиля.
6. Дайте компрессору остыть.
7. Аккуратно поместите компрессор и аксессуары в сумку для хранения.

Функция АВТОСТОП для компрессора ННУ30

1. Цифровой манометр должен быть установлен на штатном месте в компрессоре и надёжно закреплён рычагом фиксации.
2. Вставьте штекер шнура питания в 12В гнездо прикуривателя автомобиля.

3. Присоедините коннектор воздушного шланга к золотнику шины.
4. Нажмите клавишу «Reset/On» на манометре, манометр покажет давление в шине автомобиля.
5. По умолчанию манометр настроен на отключение компрессора по достижении давления в шине 30 PSI. Нажимая клавиши «+» и «-» на манометре, установите любое желаемое давление. Подтвердите выбор, нажав клавишу «Reset/On» на манометре. Компрессор автоматически остановится по достижении установленного давления в шине.
6. Включите компрессор клавишей «включения / выключения». Компрессор начнет работать и остановится при заданном давлении.
7. Выключите компрессор клавишей «включения / выключения».
8. Извлеките штекер шнура питания из гнезда прикуривателя автомобиля.

Использование цифрового манометра для компрессора ННУ30.


1. Поднимите рычаг фиксации съемного цифрового манометра и извлеките манометр, потянув его вверх.
2. Нажмите клавишу «Reset/On» на манометре, через 2 секунды манометр покажет давление 0,0.
3. С усилием прижмите манометр соответствующим входом к золотнику шины.
4. Перед следующим измерением нажмите клавишу «Reset/On» для сброса данных.
5. Манометр автоматически отключится через 15 секунд. Для повторного применения повторите шаги 2и3.


Изменение данных формата манометра для компрессора ННУ30.

Цифровой съёмный манометр может быть использован для контроля давления в шине во время её накачивания, для автоматической остановки компрессора по достижении заданного давления, а так же использоваться отдельно от компрессора как обычный цифровой манометр.

Показания цифрового манометра могут выводиться в различных единицах: PSI, BAR, KG/CM², KPA.

По умолчанию манометр установлен на вывод показаний в PSI. Для изменения формата показаний необходимо:

1. Нажать клавишу «Reset / On» на манометре, через 2 секунды на дисплее манометра отобразится 0,0.
2. Удерживайте клавишу «Reset / On» нажатой 3 секунды до тех пор, пока показания дисплея не начнут мигать.
3. Нажимайте клавишу «Reset / On» для выбора желаемой единицы измерения: PSI, BAR, KG/CM², KPA.
4. После выбора единицы измерения манометр перейдёт к измерениям в выбранной единице, наименование единицы измерения будет отображаться мелкими буквами в верхней части дисплея.
5. Обратите внимание, что в процессе накачивания манометр показывает давление не в шине, а в воздушном шланге. Величина давления в шланге может на 1-2 PSI отличаться от давления в камере колеса.
6. Если давление в шине не поднимется выше 3 PSI (значительные повреждения камеры колеса) через 15 секунд компрессор отключится.
7. Питание манометра осуществляется от 2-х батарей стандарта LR44. Когда емкость батарей станет недостаточной, на дисплее манометра появится индикация .

Для замены батарей необходимо вывернуть шуруп на тыльной стороне манометра. Место крепления шурупа помечено знаком .

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед проведением любых работ по техническому обслуживанию убедитесь, что компрессор отключен от источника питания. Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.



По вопросу выполнения всех других работ обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Полный список адресов Вы сможете найти на официальном сайте компании:

www.hyundai-direct.biz

Для надежной работы устройства

- После каждого использования удаляйте грязь с компрессора. Для очистки корпуса пользуйтесь влажной салфеткой. Не используйте растворители или острые предметы.
- Перед длительным хранением, для предотвращения коррозии, покройте все металлические части смазкой.
- Периодически проверяйте целостность и надежность кабеля, шланга, отсутствие на них повреждений.



Для безопасного использования компрессор оснащен плавким предохранителем.

Для замены предохранителя, в случае его перегорания, извлеките его, отвернув конечную часть штекера шнура питания, и вставьте новый предохранитель. Используйте стандартные плавкие предохранители 15А.



ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Компрессор не включается	<ul style="list-style-type: none"> • Источник питания выдает напряжение менее 10 В. • Источник питания выдает ток менее 10А. 	Проверить и заменить (зарядить) источник питания.
	Перегорел предохранитель, установленный в штекере шнура питания.	Заменить предохранитель в соответствии с максимальным током потребления.
	Перегрелся электродвигатель.	Удерживайте компрессор в выключенном состоянии около 20 минут. Или обратитесь в сервисный центр.
Чрезмерная вибрация и шум при работе	<ul style="list-style-type: none"> •Изношен подшипник эксцентрика или вал электродвигателя. • Изношен цилиндр или поршневое кольцо. 	Обратитесь в сервисный центр.
	Изношены выходной клапан или поршневое кольцо, шланг.	
Поток воздуха заметно снижен, накачивание до высокого давления невозможно	Возможны утечки в местах соединения шланга.	Проверить места соединения коннектора с золотником шины, шланга и компрессора.

В случае обнаружения других неисправностей необходимо обращаться в авторизованный сервисный центр.



ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийный срок начинается со дня продажи Изделия и составляет 3 года на электроинструмент и автомобильные аксессуары (компрессоры и зарядные устройства). Срок службы изделия составляет 5 лет. Дата производства указана на упаковке. В течение гарантийного срока устраняются бесплатно неисправности, возникшие из-за применения некачественного материала при производстве и дефекты сборки, допущенные по вине производителя. Гарантия вступает в силу только при правильном заполнении гарантийного талона и отрезных купонов. Изделие принимается в ремонт в чистом виде, полной комплектности.



Информация о дате изготовления и серийный номер содержатся также в гарантийном талоне. Гарантийный талон является обязательным приложением к данному руководству пользователя.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- на механические повреждения (трещины, сколы и т.д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, попаданием инородных предметов внутрь изделия и вентиляционные решетки, а также на повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- на неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия или неправильной эксплуатации, применения изделия не по назначению, а также при нестабильности параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ Р 54149-2010. Безусловными признаками перегрузки изделия являются оплавление или изменение цвета деталей вследствие воздействия высокой температуры, одновременный выход из строя двух и более узлов одновременно, задиры на поверхностях цилиндра или поршня, разрушение поршневых колец, шатунных вкладышей. Также гарантийные обязательства не распространяются на выход из строя автоматического регулятора напряжения электрогенераторов вследствие неправильной эксплуатации;
- на неисправности, вызванные засорением топливной или охлаждающей систем;
- на быстроизнашиваемые части (угольные щетки, ремни, резиновые уплотнители, сальники, амортизаторы, пружины сцепления, свечи зажигания, глушители, форсунки, шкивы, направляющие ролики, тросы, ручные стартеры, зажимные патроны, цанги, съемные аккумуляторы, фильтрующие и предохранительные элементы, смазку, сменные приспособления, оснастку, ножи, буры и т.п.);
- на электрические кабели с механическими и термическими повреждениями;
- на изделие, вскрывавшееся или отремонтированное вне авторизованного сервисного центра. Признаками вскрытия изделия вне авторизованного сервисного центра являются в том числе заломы шлицевых частей крепежных элементов;
- на профилактику, обслуживание изделия (чистка, промывка, смазка и т.п), установку и настройку изделия;
- в случае естественного износа изделия (выработка ресурса);
- на неисправности, возникшие при использовании изделия для нужд, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности;
- в случае если гарантийный талон не заполнен или отсутствует печать (штамп) Продавца;
- при отсутствии подписи владельца на гарантийном талоне.



Актуальный список авторизованных сервисных центров указан в гарантийном талоне (прилагается отдельно) и на сайте:

www.hyundai-direct.biz

ЗМІСТ

1.	Примітки	13
2.	Передмова	13
3.	Технічні характеристики	14
4.	Комплектність	14
5.	Опис виробу	14
6.	Зовнішній вигляд та складові частини ННУ 20.....	15
7.	Зовнішній вигляд та складові частини ННУ 30.....	16
8.	Інформація з безпеки	17
9.	Робота з пристроєм.....	18
10.	Технічне обслуговування та утилізація	20
11.	Можливі причини несправностей.....	21
12.	Гарантійне обслуговування.....	22

ПРИМІТКИ

Серійний номер виробу HYUNDAI на таблиці, розташованій на виробі, містить інформацію про дату його виробництва:

1. Рік виготовлення
2. Перша буква найменування моделі
3. Технічна інформація
4. Місяць виготовлення
5. Серійний номер

15ST0600001

1
2
3
4
5

Розшифрування прикладу: виготовлено в червні 2015 року.

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання автомобільного компресора HYUNDAI.

У цьому посібнику міститься опис техніки безпеки і процедур по обслуговуванню компресорів HYUNDAI.

Всі дані в даному документі містять найсвіжішу інформацію, доступну на момент друку.

Хочемо попередити, що деякі зміни, внесені виробником, можуть бути не відображені в даній інструкції, а також зображення і малюнки можуть відрізнятись від реального виробу.

При виникненні проблем використовуйте контактну інформацію, розташовану в кінці інструкції.

Перед початком роботи з компресором необхідно уважно прочитати всю інструкцію. Це допоможе уникнути можливих травм і пошкодження обладнання.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Компресор		ННУ20	ННУ30
Максимальний тиск	АТМ	3.4	3.4
Час накачування колеса розміром R15/195/60 до 2,3 АТМ	хв	4	4-5
Робоча напруга	в	12	12
Робочий струм	А	8	10
Довжина шланга	см	45	45
Довжина проводу	см	300	350

КОМПЛЕКТНІСТЬ

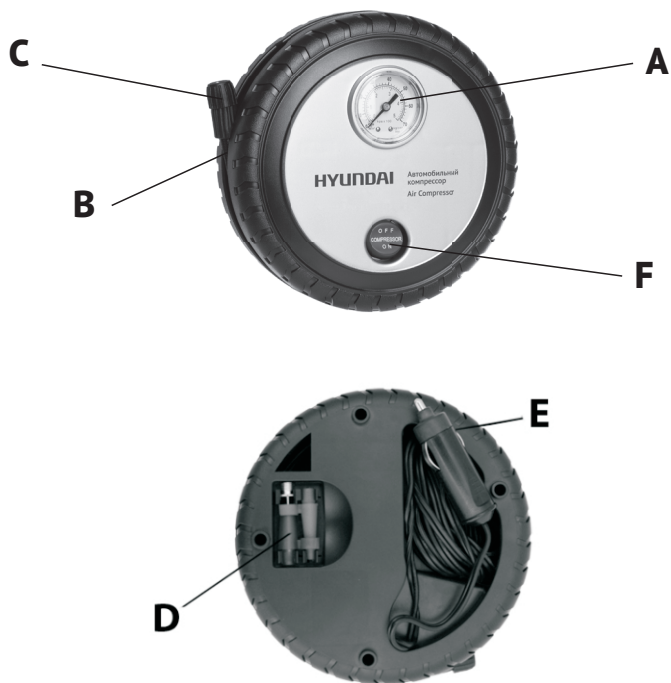
Компресор	1 шт.
Комплект насадок для надувних виробів	1 шт.
Упаковка	1 шт.

ОПИС ВИРОБУ

Компресори HYUNDAI призначені для накачування автомобільних, мотоциклетних і велосипедних шин, надувного спортінвентарю. Сучасний, зручний і простий у використанні компресор з розширеною комплектацією - голка для накачування м'ячів, насадки для надувних виробів, сумка для зберігання.

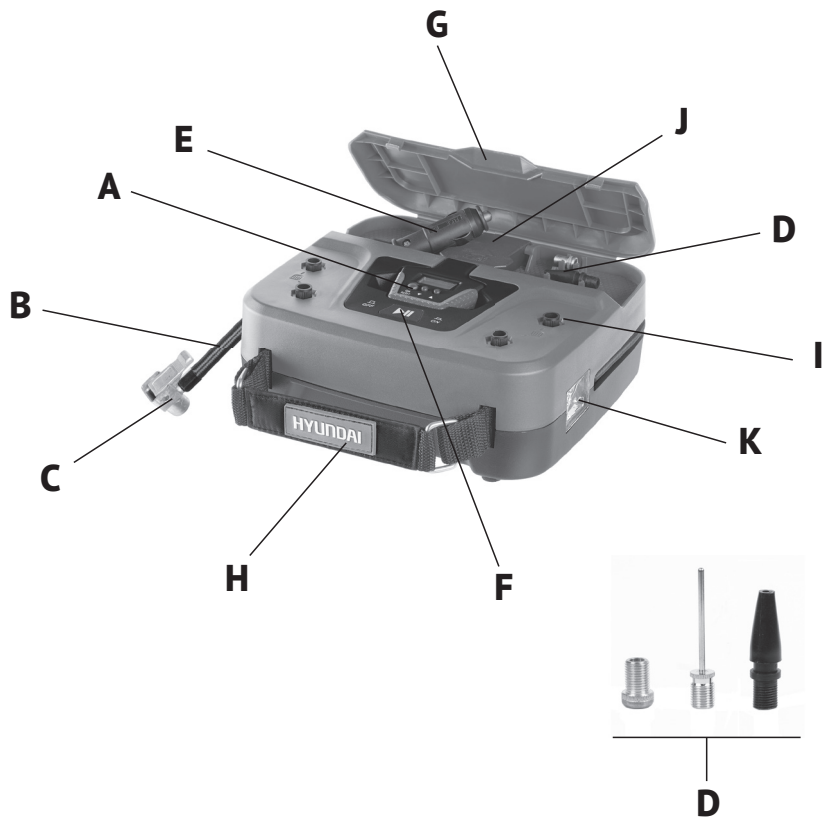
Працюють від гнізда прикурювача з напругою 12В.

ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА СКЛАДОВІ ЧАСТИНИ ННУ 20



- A Манометр
- B Повітряний шланг
- C З'єднувальний коннектор
- D Набір насадок
- E Штекер шнура живлення
- F Кнопка вмикання / вимикання

ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА СКЛАДОВІ ЧАСТИНИ ННУ 30



- A** З'ємний цифровий манометр
- B** Повітряний шланг
- C** З'єднувальний коннектор
- D** Набір насадок
- E** Штекер шнура живлення
- K** Кнопка вмикання / вимикання
- G** Кришка компресора
- H** Ручка для перенесення компресора
- I** Чотири запасних ковпачка для ніпеля
- J** Важіль фіксації знімного манометра
- K** Ліхтарик

ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Уважно вивчіть інструкцію перед тим, як приступити до використання приладу. Порушення правил використання приладу може призвести до ураження електричним струмом, важких травм і пожежі.



Зберігайте дану інструкцію для подальшого використання.



Загальні вказівки з техніки безпеки

- Компресор призначений для накачування автомобільних, мотоциклетних і велосипедних шин, надувного спортінвентарю. Він не призначений для накачування великих надувних виробів - надувних матраців, човнів і т.д. Забороняється використовувати компресор не за призначенням.
- Даний компресор не призначений для нагнітання повітря в повітряні ресивери, балони і амортизатори.
- Зберігати від дітей! Не залишайте прилад без нагляду, якщо поблизу знаходяться діти.
- Не залишайте працюючий компресор без нагляду
- Не використовуйте компресор безперервно більше 30 хвилин. Більш тривала робота може привести до перегріву компресора і виходу його з ладу. Дайте компресору охолонути не менше 20 хвилин перед повторним використанням.
- Не перевищуйте максимальний тиск в шині або інших виробках, яке зазвичай вказано на покритті автомобіля або спортінвентарю.
- Не користуйтеся компресором в пожежонебезпечних зонах, поблизу легкозаймистих речовин.
- Не користуйтеся компресором у вологих або сирих умовах.
- Використовуйте компресор тільки з доданими до нього аксесуарами.

Електробезпека

- Даний компресор призначений для роботи тільки від джерела постійного струму 12В. Не використовуйте ніяких інших джерел електроживлення, не змінюйте конструкцію компресора.
- Якщо акумуляторна батарея Вашого автомобіля недостатньо заряджена, напруга в бортовій мережі може бути недостатньою для ефективної роботи компресора. У такому випадку рекомендується користуватися компресором при увімкненому двигуні автомобіля.
- Не вмикайте двигун автомобіля в погано провітрюваному приміщенні, це може привести до отруєння вихлопними газами!
- Не переносьте компресор за шнур живлення або повітряний шланг.
- Не допускайте потрапляння бруду, попелу або інших предметів в гніздо прикурювача. Сторонні предмети можуть служити причиною порушення надійного електричного контакту, викликати перегрів гнізда прикурювача і служити причиною пошкодження автомобіля, травми і пожежі.
- Після закінчення використання компресора відразу вимкніть його від бортової мережі.

ОПИСАННЯ СИМВОЛІВ



Прочитайте інструкцію перед початком роботи.



Увага! При тривалій роботі компресор нагрівається.



Не допускайте перевищення допустимого тиску при накачуванні.



Небезпека ураження електричним струмом! Прилад перебуває під напругою.

РОБОТА З ПРИСТРОЄМ

1. Відкрийте кришку компресора і витягніть шнур живлення.



У моделі компресора ННУ 20 шнур живлення знаходиться на задній стороні корпусу.

2. Вставте штекер кабелю живлення в гніздо прикурювача автомобіля 12В.



Для моделі компресора ННУ 30 манометр повинен бути встановлений на штатному місці і надійно закріплений важелем фіксації.

3. Приєднайте конектор повітряного шлангу до золотника шини.

Для накачування м'ячів та іншого інвентарю використовуйте додані насадки.



Забороняється використовувати насадки та інші аксесуари, які не входять в комплект даного компресора.

4. Натисніть кнопку живлення компресора, продовжуйте накачування до досягнення бажаного тиску. Вимкніть компресор клавішею «вмикання/ вимикання».



Не перевищуйте тиск рекомендований виробником шини або іншого виробу!

Компресор ННУ 30 оснащений функцією АВТОСТОП.

5. Вийміть штекер шнура живлення з гнізда прикурювача автомобіля.
6. Дайте компресору охолонути.
7. Аккуратно помістіть компресор і аксесуари в сумку для зберігання.

Функція АВТОСТОП для компресора ННУ 30.

1. Цифровий манометр повинен бути встановлений на штатному місці в компресорі і надійно закріплений важелем фіксації.
2. Вставте штекер кабелю живлення в гніздо прикурювача автомобіля 12В.

3. Приєднайте конектор повітряного шлангу до золотника шини.
4. Натисніть кнопку «Reset / On» на манометрі, манометр покаже тиск в шині автомобіля.
5. За замовчуванням манометр налаштований на вимкнення компресора після досягнення тиску в шині 30 PSI. Натискаючи клавіші «+» і «-» на манометрі, встановіть будь-який бажаний тиск. Підтвердіть вибір, натиснувши клавішу «Reset / On» на манометрі. Компресор автоматично зупиниться після досягнення встановленого тиску в шині.
6. Увімкніть компресор клавішею «вмикання / вимикання». Компресор почне працювати і зупиниться при заданому тиску.
7. Вимкніть компресор клавішею «вмикання / вимикання».
8. Витягніть штекер шнура живлення з гнізда прикурювача автомобіля.

Використання цифрового манометра для компресора ННУ 30.


1. Підніміть важіль фіксації знімного цифрового манометра і витягніть манометр, потягнувши його вгору.
2. Натисніть кнопку «Reset / On» на манометрі, через 2 секунди манометр покаже тиск 0,0.
3. Із зусиллям притисніть манометр відповідним входом до золотника шини.
4. Перед наступним виміром натисніть клавішу «Reset / On» для скидання даних.
5. Манометр автоматично відключається через 15 секунд. Для повторного застосування повторіть кроки 2 і 3.


Зміна даних формату манометра для компресора ННУ 30.

Цифровий знімний манометр може бути використаний для контролю тиску в шині під час її накачування, для автоматичної зупинки компресора після досягнення заданого тиску, а також для використання окремо від компресора як звичайний цифровий манометр.

Показання цифрового манометра може виводитися в різних одиницях: PSI, BAR, KG/CM², KPA.

За замовчуванням манометр встановлений на виведення показань в PSI. Для зміни формату показань необхідно:

1. Натиснути кнопку «Reset / On» на манометрі, через 2 секунди на екрані манометра відобразиться 0,0.
2. Утримуйте клавішу «Reset / On», утримуючи 3 секунди до тих пір, поки показання дисплея не почнуть мигати.
3. Натисніть клавішу «Reset / On» для вибору бажаної одиниці вимірювання: PSI, BAR, KG/CM², KPA.
4. Після вибору одиниці вимірювання манометр перейде до вимірювань в обраній одиниці вимірювання, найменування одиниці вимірювання буде відобразитися у верхній частині екрану.
5. Зверніть увагу, що в процесі накачування манометр зображує тиск не в шині, а у повітряному шлангу. Величина тиску в шлангу може на 1-2 PSI відрізнятись від тиску в камері колеса.
6. Якщо тиск в шині не піднімається вище 3 PSI (значне пошкодження камери колеса) через 15 секунд компресор вимкнеться.
7. Живлення манометра здійснюється від 2-х батарей стандарту LR44. Коли ємність батарей стане недостатньою, на екрані манометра з'явиться індикація .

Для зміни батарей необхідно вивернути шуруп на тильній стороні манометра. Місце кріплення шурупа позначено знаком .

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перед проведенням будь-яких робіт з технічного обслуговування переконайтеся, що компресор відключений від джерела живлення. Виконуйте тільки ті роботи з техобслуговування, які описані в інструкції по експлуатації.



З питань виконання всіх інших робіт звертайтеся в авторизований сервісний центр. Список адрес Ви зможете знайти на нашому офіційному інтернет-сайті:

www.hyundai-direct.com.ua

Для надійної роботи виробу

- Після кожного використання видаляйте бруд з компресора. Для очищення корпусу використовуйте вологу серветку. Не використовуйте розчинники або гострі предмети.
- Перед тривалим зберіганням, для запобігання корозії, покрийте всі металеві частини мастилом.
- Періодично перевіряйте цілісність і надійність кабелю, шланга, відсутність пошкоджень.



Для безпечного використання компресор оснащений плавким запобіжником.

Для змінення запобіжника, у випадку його перегорання, вилучіть його, відвернувши кінцеву частину штекера кабелю живлення, і вставте новий запобіжник. Використовуйте стандартні плавкі запобіжники 15 А.



МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність	Можлива причина	Усунення несправності
Компресор не вмикається	<ul style="list-style-type: none"> • Источник питания выдает напряжение менее 10 В. • Источник питания выдает ток менее 10А. 	Проверить и заменить (зарядить) источник питания.
	Перегорів запобіжник, встановлений в штекері шнура живлення	Замінити запобіжник у відповідності з максимальним струмом споживання.
	Перегрівся електродвигун	Утримуйте компресор у вимкненому стані приблизно 20 хвилин. Або зверніться в сервісний центр.
Надмірна вібрація і шум при роботі	<ul style="list-style-type: none"> • Зношений підшипник ексцентрика або вал електродвигуна. • Зношений циліндр або поршневе кільце. 	Зверніться в сервісний центр
	Зношений вихідний клапан або поршневе кільце, шланг.	
Потік повітря помітно знижений, накачування до високого тиску неможливо	Зношений вихідний клапан або поршневе кільце, шланг.	Перевірити місця з'єднання коннектора з золотником шини, шланга і компресора.
	Можливі витоки в місцях з'єднання шланга.	

У разі виявлення інших несправностей необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру.



ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

УМОВИ ГАРАНТІЇ

Гарантійний термін починається з дня продажу виробу і становить 3 роки на електроінструмент та автомобільні аксесуари (компресори та зарядні пристрої). Термін служби виробу становить 5 років. Дата виробництва вказана на упаковці. Протягом гарантійного терміну усуваються безкоштовно несправності, що виникли через застосування неякісного матеріалу при виробництві та дефекти збірки, допущені з вини виробника. Гарантія вступає в силу тільки при правильному заповненні гарантійного талона і відрізних купонів. Виріб приймається в ремонт в чистому вигляді і в повній комплектності.



Інформація про дату виготовлення та серійний номер містяться також в гарантійному талоні. Гарантійний талон є обов'язковим додатком до цього посібника користувача.

ГАРАНТІЯ НЕ ПОШИРЮЄТЬСЯ:

- на механічні пошкодження (тріщини, відколи й т.д.) і пошкодження, викликані впливом агресивних середовищ, попаданням сторонніх предметів всередину виробу і вентиляційні решітки, а також на ушкодження, які настали внаслідок неправильного зберігання (корозія металевих частин);
- на несправності, що виникли внаслідок перевантаження виробу або при неправильній експлуатації, застосування виробу не за призначенням, а також при нестабільності параметрів електромережі, які перевищують норми, встановлені ГОСТ Р 54149-2010. Безумовними ознаками перевантаження виробу є оплавлення або зміна кольору деталей внаслідок впливу високої температури, одночасний вихід з ладу двох і більше вузлів одночасно, задираки на поверхнях циліндра або поршня, руйнування поршневих кілець, шатунних вкладишів. Також гарантійні зобов'язання не поширюються на вихід з ладу автоматичного регулятора напруги електрогенераторів внаслідок неправильної експлуатації;
- на несправності, викликані засміченням паливної або охолоджуючої системи;
- на швидкозношувані частини (вугільні щітки, ремені, гумові ущільнювачі, сальники, амортизатори, пружини зчеплення, свічки запалювання, глушники, форсунки, шківи, напрямні ролики, троси, ручні стартери, затискні патрони, цанги, знімні акумулятори, фільтруючі і запобіжні елементи, мастило, змінні пристосування, оснащення, ножі, бури і т.п.);
- на електричні кабелі з механічними і термічними ушкодженнями;
- на виріб, розкрити або відремонтоване поза авторизованого сервісного центру. Ознаками розтину виробу поза авторизованого сервісного центру є в тому числі заломы шліцьових частин кріпильних елементів;
- на профілактику, обслуговування виробів (чистка, промивка, змащення і т.п), встановлення та налаштування виробів; в разі природного зносу виробу (вироблення ресурсу);
- на несправності, що виникли при використанні виробу для потреб, пов'язаних із здійсненням підприємницької діяльності;
- у разі якщо гарантійний талон не заповнений або відсутня печатка (штамп) Продавця;
- при відсутності підпису власника на гарантійному талоні.



Актуальний список авторизованих сервісних центрів вказано в гарантійному талоні (додається окремо) і на сайті:

www.hyundai-direct.com.ua

www.hyundai-direct.com

HYUNDAI

KOTO INDUSTRY LLC, USA
817 S Main St, Las Vegas, NV, 89101

EU Importer / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija /
ES Importuotojas: SIA «N-PRO» Mārupes iela 6-2A, Rīga, Latvija, LV1002

Импортер в РФ:

ООО «Проект Трейдинг», 119530, Россия, г. Москва, Очаковское шоссе 36, стр. 2.

ООО «Сити Торг», 125315, Россия, г. Москва, ул. Часовая 28, корп. 4.

Товар сертифицирован.

Импортер в Україні:

ТОВ «Візард Технік», 03026, Україна, м. Київ, Столичне шосе 100.

Товар відповідає технічним регламентам для даного виду продукції.



Made in PRC / Ražots Ķīnā / Toodetud Hiinast / Pagaminta Kinija /
Виготовлено в КНР / Сделано в КНР

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea